



قاعدة فنية

Technical Regulation

العدادات - عدادات التاكسي

Meters - Taximeters

وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس بجلسته رقم ٢٠٠٠/٨ المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٠/١٢/١١ على اعتماد المواصفة القياسية رقم ١٩٩٩/٢٨ كقاعدة فنية واعتبارها سارية المفعول من تاريخ ٢٠٠٠/١٢/١١ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (٨) فقرة (ب) من قانون المواصفات والمقاييس رقم ٢٠٠٠/٢٢ .

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

JS 28:1999

المواصفة القياسية الأردنية ١٩٩٩/٢٨

العدادات - عدادات التاكسي

Meters - Taximeters

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الاردنية الهاشمية

المحتويات

- مقدمة
- ١- المجال
 - ٢- التعاريف
 - ٣- قواعد عامة
 - ٤- الخصائص التقنية
 - ٥- الأخطاء القسوى المسموح بها
 - ٦- وضع العداد للحماية والضمان
 - ٧- اشتراطات خاصة بالرقابة المتولوجية على العدادات
 - ٨- اعتماد التفتيش ودمغ العدادات
 - ٩- بطاقة البيان
 - ١٠- المصطلحات
 - ١١- المراجع

مقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس هي الهيئة الوطنية في الأردن المعنية بشؤون المواصفات والمقاييس والاختبار والجودة والنشاطات ذات العلاقة مثل شهادات المطابقة وعلامة الجودة واعتماد المختبرات .

وبناءً على توجه المؤسسة للعمل على موائمة المواصفات الاردنية مع المواصفات الدولية وذلك لازالة المعوقات الفنية امام انسياب السلع بين الدول .

تم مراجعة هذه المواصفة من قبل لجنة داخلية وحدثت لتكون بديلة لنفس المواصفة الصادرة عام ١٩٧٦ وتحل محلها وهي مواصفة الزامية .

١ - المجال

تختص هذه المواصفة القياسية الأردنية بالقواعد والاشتراطات والخصائص الفنية التي يلزم توافرها في العدادات الكيلومترية الأرضية المسماة عدادات التاكسي والمصممة للاستخدام بسيارات الأجرة العامة .
عدادات التاكسي عبارة عن أجهزة قياس جامعة تحسب وتوضح باستمرار وفي أي لحظة أثناء الرحلة الأجرة المستحقة من مستقل سيارات الأجرة بما يتفق والمسافة المقطوعة بالسيارة بسرعة معينة وبما يتفق أيضاً وزمن استخدامها اذا قلت السرعة عن السرعة الحرجة ، هذا فضلاً عن حساب التعريفات الاضافية الاخرى طبقاً للتعليمات المعمول بها .

٢ - التعاريف

١-٢ القيمة :

تعتمد القيمة التي بينها مسجل الاجرة في عداد التاكسي (وهي قيمة مجردة للأوضاع التعريفية المختلفة) على ثابت خاص بالعداد ويرمز له بالرمز (ك) وعلى معامل مميز للسيارات المركب بها العداد ويرمز له بالرمز (ع) وهذا المعامل (ع) هو دالة لقيمة متوسط المحيط الفعلي (م) لعجلات السيارة ، ولنسبة النقل بين عدد معين من دورات العجلات الى العدد المناظر له من لفات كَبْل توصيل الحركة الخارج من الوصلة المهايئة الى العداد .

٢-٢ ثابت عداد التاكسي (ك) :

هو كمية مميزة لنوع العداد ، تحدد نوع وعدد الاشارات التي يجب أن يستقبلها العداد الذي يبين بطريقة صحيحة مسافة قدرها كيلومتر واحد .

ويعبر عن ثابت العداد (ك) باحدى الطريقتين الآتيتين :

١-٢-٢ بعدد اللفات لكل كيلومتر ويرمز له لفة/كم (وهو عدد لفات عامود الادارة الرئيسي للعداد ليسجل كيلومتر واحد) أي عدد لفات كَبْل التوصيل المناظر لمسافة مقدارها كيلومتر واحد تقطعها السيارة المزودة بالعداد .

٢-٢-٢ بعدد النبضات لكل كيلومتر ويرمز له نبضة/كم (عدد النبضات الكهربائية التي يسجلها العداد على هيئة اشارات كهربائية ليسجل كيلومتر واحد) .

ووفقاً لتصميم الجهاز يكون (k) اما ثابتاً أو قابل للضبط بأي قيمات ثابتة .

٣-٢ المعامل المميز للسيارة (ع) :

قيمة ترجع الى طراز السيارة وعدد النبضات وعدد لفات كَبْل نقل الحركة الخارج من الوصلة المهايئة (وسيلة التوفيق) إلى العداد عندما تقطع السيارة مسافة كيلومتر واحد .
ويمكن التعبير عن هذا المعامل باحدى الطريقتين الآتيتين :

١-٣-٢ بعدد اللفات لكل كيلومتر تقطعه السيارة ويرمز له لفة/كم ، أي عدد لفات كَبْل التوصيل الذي يربط الوصلة المهايئة (وسيلة التوفيق) بالعداد والتي تناظر مسافة مقطوعة بالسيارة مقدارها كيلومتر واحد .

٢-٣-٢ بعدد النبضات لكل كيلومتر تقطعه السيارة ويرمز له نبضة /كم .

يتغير هذا المعامل نتيجة لتأثره بعدة عوامل منها :

تآكل الاطارات ، تغير قيمة ضغط الهواء بالاطارات ، حمولة السيارة وظروف تحركها وتوقفها . لذلك يفضل تحديد هذا المعامل تحت ظروف الاختبار العادية للسيارة المذكورة في بند (٣-٤) .

٤-٢ المحيط الفعلي للعجلة (م) :

المسافة التي تقطعها السيارة عندما تتم هذه العجلة دورة كاملة ، وعندما تؤثر عجلتان في قراءة العداد فإن المحيط الفعلي للعجلتين في هذه الحالة يساوي المتوسط الحسابي للمحيط الفعلي لكل من العجلتين (يؤثر المحيط الفعلي للعجلة بطريقة مباشرة أو غير مباشرة في قراءة العداد وفي تقدير المسافة المقطوعة بواسطة السيارة) .

كما وتوجد علاقة بينه وبين المعامل المميز للسيارة ، حيث تتناسب قيمة المحيط الفعلي للعجلة (م) تناسباً عكسياً مع قيمة المعامل المميز للسيارة (ع) بند (٣-٢) لذلك فإنه من الضروري تحديد قيمة المحيط الفعلي للعجلة (م) تحت ظروف الاختبار العادية المذكورة في بند (٣-٤) .

٥-٢ الوصلة المهايئة (وسيلة التوفيق) :

من تعريف ثابت العداد (ك) بند (٢-٢) وتعريف المعامل المميز للسيارة (ع) بند (٣-٢) ، يتضح ان القيمة العددية لأي منهما يجب أن لا تتغير بالنسبة للأخرى حتى يسجل العداد المسافة المقطوعة بالدقة المطلوبة وذلك لاعتماد العداد على العلاقة بين (ك) و (ع) ويستخدم مع العداد وسيلة تسمى وصلة المهايئة يتم تركيبها بالسيارة على كَبْل السرعات وتعمل على التوفيق بين قيمة ثابت العداد وقيمة معامل السيارة حتى يحقق العداد الشروط الواردة في بند (٢-٥) .

٦-٢ السرعة الحرجة :

السرعة الحرجة هي السرعة التي يتساوى عندها اجر المسافة المقطوعة مع اجر الزمن الذي انقضى لقطع هذه المسافة ، وتحدد السرعة الحرجة تلقائياً تبعاً لقيمة التعرفة الزمنية المنصوص عليها في اللوائح والتعليمات المطبقة ، وتقوم المجموعة الكيلومترية وحدها بالتسجيل اذا زادت سرعة السيارة عنها ، وتبدأ المجموعة الزمنية وحدها بالتسجيل اذا قلت السرعة عنها .

٧-٢ الأخطاء :

الأخطاء المذكورة في بند (١-٥) اخطاء متعلقة بالأجهزة المختلفة ، أي انها تخص العداد قبل تركيبه بالسيارة .

ويعرف مدى الانحراف أو الخطأ في العداد بأنه الحد الأقصى للفرق بين القيمة المسجلة بالعداد والقيمة الحقيقية المناظرة للكمية المقيسة منسوبة الى القيمة الحقيقية .

٣ - قواعد عامة

١-٣ تكون عدادات التاكسي مطابقة (بصفة خاصة) للقواعد والاشتراطات العامة الواردة في هذه المواصفة القياسية وكذلك للتعليمات المطبقة ، كما تكون مصممة طبقاً لنموذج أساسي معتمد .

٢-٣ وحدات القياس الاساسية المعتمدة في عدادات التاكسي هي :

- المتر أو الكيلومتر لقياس المسافة .

- الثانية أو الدقيقة أو الساعة لقياس الزمن .

وتوضح الاجرة (قيمة الرحلة) بوحدات العملة الرسمية .

٣-٣ تحدد التعليمات المحلية طرق وظروف استخدام العداد وكيفية تركيبه بأنواع السيارات المختلفة المصروح بتركيب العداد بها .

٤-٣ الظروف العادية لاختبار السيارة

١-٤-٣ تكون حمولة السيارة مناظرة لوزن شخصين بالغين بما في ذلك السائق .

٣-٤-٢ تكون الاطارات مضغوطة بالهواء بنفس قيمة الضغط التي نص عليها منتج السيارة (ومن الممكن الرجوع الى ارشادات من المرور اذا لزم الأمر) .

٣-٤-٣ يتم الاختبار بعد تشغيل محرك السيارة وتحركها بسرعة لا تزيد على ٤٠ كم / ساعة ولا تقل عن السرعة الحرجة على أرض مستوية في خط مستقيم .

٣-٥ فحص ومعايرة المجموعة الزمنية للعداد :

يتم فحص ومعايرة المجموعة الزمنية للعداد بواسطة ساعة وقت معتمدة .

٤ - الخصائص التقنية

٤-١ جهاز القياس (جهاز المحاسبة) :

٤-١-١ يصمم العداد بطريقة تضمن دقته في حساب وبيان سعر الرحلة بناء على الأسس التالية :

أ- طول المسافة المقطوعة (وتقوم بحسابها وتقييمها المجموعة الكيلومترية وذلك عندما تتحرك السيارة بسرعة أعلى من السرعة الحرجة) .

ب- الزمن الذي ينقضى اثناء التحرك بسرعة أقل من السرعة الحرجة أو انتظار السيارة وهي مشغولة .

٤-١-٢ يتم تشغيل المجموعة الكيلومترية عن طريق حركة دوران العجلات في الاتجاه العادي ولا يصح ان يسبب دوران العجلات الى الخلف نقصاً فيما يسجله العداد من حيث القيمة أو المسافة ويتم تشغيل المجموعة الزمنية بواسطة ساعة آلية (ميكانيكية أو كهربائية) ولا تبدأ المجموعة الزمنية في التسجيل الا بعد تحريك رافعة الطلب في العداد لتأخذ وضع التشغيل .

وفي حالة ملء الساعة المستخدمة في المجموعة الزمنية بطريقة يدوية فيجب أن تعمل الساعة لمدة ثمان ساعات على الأقل قبل اعادة ملئها أو لمدة ساعتين اذا كانت هناك ضرورة لاعادة الملء عند كل تحريك يدوي يسبق وضع التشغيل واذا كانت اعادة ملء الساعة تتم بطريقة كهربائية فيجب ان يتم ذلك بطريقة اوتوماتيكية (آلية ذاتية) أي ان تكون الساعة الكهربائية جاهزة للتشغيل في أي لحظة (مملوءة بصفة مستمرة) .

٤-١-٣ يلاحظ عند تشغيل العداد على أساس حساب المسافة فقط بواسطة المجموعة الكيلومترية ان يكون أول تسجيل في السعر المبين بمسجل التعرفة (النقطة الأولى) مناظراً لقيمة مسافة ابتدائية معينة تقطع بين هذا التسجيل والتسجيل التالي ، ويتم تحديد هذه القيمة في التعليمات الخاصة بتعرفة عداد التاكسي ، وأن تتزايد النقلات التالية في مسجل التعرفة بعد ذلك بقيم متساوية ومناظرة للمسافات المتساوية المقطوعة والمنصوص عليها ايضاً في التعليمات المحلية .

كما يلاحظ عند تشغيل العداد على اساس حساب الزمن فقط بواسطة المجموعة الزمنية ان يكون أول تسجيل في السعر المبين بمسجل التعرفة (النقطة الأولى) مناظراً لقيمة زمن ابتدائي معين ينقضي ابتداء من لحظة تشغيل العداد حتى التسجيل التالي ويتم تحديده في التعليمات الخاصة بتعرفة التاكسي وأن تتزايد النقلات التالية في مسجل التعرفة بعد ذلك بقيم متساوية ومناظرة لفترات زمنية متساوية تنقضي بين النقلات المتتالية . ويراعى ان تكون النسبة بين المسافة الابتدائية المقطوعة وبين أي مسافة من المسافات المتساوية المتتالية هي نفس النسبة بين فترة الانتظار الابتدائية وبين أي فترة من فترات الانتظار المتساوية التالية بغض النظر عن التعرفة المستخدمة .

٤-١-٤ يلحق بالعداد وسيلة تسمى وصلة المهائمه (وسيلة التوفيق) تركيب داخل أو خارج علبه العداد ، تسمح بإمكان التوفيق بين ثابت العداد (ك) والمعامل المميز للسيارة المركب فيها (ع) بدقة كافية ، بحيث لا يتعدى الخطأ الحدود القصوى المنصوص عليها في البندين (٥-٢ ، ٥-٣) .

٤-١-٥ تصمم العدادات بطريقة تسمح بسهولة اجراء عمليات التعديل والضبط على جهاز العد ليلائم التغيرات التي يمكن ان تطرأ على التعريفات المستخدمة .

وفي حالة وجود عدة أوضاع للتعريفات بالعداد تزيد على التعريفات المعمول بها ، فيجب في هذه الحالة ان تحسب العدادات قيمة الرحلة في جميع أوضاع التعريفات الزائدة على اساس التعرفة التي تحددها التعليمات المعمول بها .

٤-٢ رافعة الطلب (وسيلة التشغيل)

٤-٢-١ لا يصح ان يوضع العداد أو اجزائه الداخلية في أي وضع من أوضاع التشغيل الا بعد تحريك رافعة الطلب لتأخذ احد أوضاع التشغيل المختلفة ويناظر كل وضع من أوضاع الرافعة أداءً معيناً للعداد كما هو موضح فيما يلي :

٤-٢-٢ وضع " خال "

يحقق العداد في الوضع "خال" ما يلي :

أ- أن تكون القراءة المبينة في مسجل التعرفة مساوية للصفر أو مساوية لقيمة التسجيل الابتدائي .
وفي الحالة الأخيرة يراعى ما ورد في التعليمات المحلية بخصوص هذا الوضع ، فاما أن يسمح ببيان هذه القيمة واضحة في مسجل التعرفة أو تحجب بواسطة غطاء خاص .

ب- أن لا يتم تعشيق المجموعة الكيلومترية أو المجموعة الزمنية مع مسجل التعرفة .

ج- أن تبقى المجموعة الكيلومترية معشقة بصفة مستمرة مع المسجل المجمع الذي يقوم بتسجيل المسافة الكلية المقطوعة وذلك طبقاً للبند (٤-٣-٤) .

د- أن تكون وسيلة البيان الاضافية المزود بها العداد (بند ٤-٤-١) خالية أو مبيناً بها علامة "صفر" .

٤-٢-٣ أوضاع التشغيل الأخرى

يجب أن تكون رافعة الطلب (جهاز التشغيل) مصممة بطريقة تسمح بالانتقال من الوضع "خال" الى أوضاع التشغيل المتتالية بالكيفية الآتية :

أ- يتم الانتقال من الوضع " خال " الى أي وضع من أوضاع التشغيل المناظرة للتعرفات المختلفة بترتيب معين ، بحيث يبدأ من التعرفة الدنيا الى التعرفة التي تليها في الزيادة وهكذا ، أو بأي ترتيب منصوص عليه في التعليمات المحلية .

ويقوم العداد بحساب وتقييم المسافات المقطوعة وأزمنة الانتظار بالتعرفة المقررة في كل وضع من أوضاع التشغيل المتتابعة بطريقة اوتوماتية ، وفي هذه الحالة تعشق المجموعة الكيلومترية والمجموعة الزمنية مع اجهزة العد والحساب .

ب- في حالة الوضع " ادفع " تحدد القيمة المطلوبة من الراكب عن الرحلة (مستقلة عن الأجرة المطلوبة لجميع الاضافات الأخرى) بينما تبقى المجموعة الكيلومترية معشقة مع المسجل المجمع لتسجيل أي مسافة مقطوعة في هذه الحالة .

٤-٢-٤ تشغيل رافعة الطلب

يتم تشغيل رافعة الطلب طبقاً للشروط التالية :

أ- أثناء عمل العداد ووجود رافعة الطلب عند أي وضع من أوضاع التشغيل المناظرة لأي تعرفة من التعرفات ، لا يمكن ارجاع الرافعة من هذا الوضع الى الوضع " خال " الا بعد مرور الرافعة بالوضع " ادفع " .

ب- في حالة الوضع " ادفع " لا يمكن للرافعة ولا للعداد ان يعود ثانية الى أي وضع من أوضاع التشغيل السابقة بأي تعرفة اخرى الا بعد المرور على الوضع " خال " .

ج- يصمم العداد بطريقة تمنع حدوث أي تغير في التعرفة أو القيمة المسجلة عند أي وضع من أوضاع رافعة الطلب عند مرور الرافعة بالوضع " خال " ، وفي حالة اجازة هذه الأوضاع ، فيجب على الأقل تزويد العداد بوسيلة تمنع هذا التغير .

د- لا يجوز مطلقاً امكان وضع رافعة الطلب في أي وضع آخر غير الأوضاع التي سبق ذكرها .

٣-٤ لوحة البيان

١-٣-٤ تصمم واجهة العداد (لافتة العداد) ومسجلات الأجرة بطريقة تسمح بتسجيل البيانات التي تهم مستخدم العداد بطريقة واضحة تجعل من السهل عليه قراءتها .

٢-٣-٤ تبدو الاجرة المطلوبة في مسجل الأجرة الاساسي (مستقلة عن القيم الاضافية الاخرى) بطريقة واضحة من السهل قراءتها وتكتب بأرقام ذات ارتفاع مناسب لا يقل عن ١٠ مم .

ويجب عند تحريك رافعة الطلب من الوضع " خال " الى أي وضع من أوضاع التشغيل ان يتم الآتي :
يرفع الحجاب الذي يغطي مسجل الاجرة في حالة الوضع " خال " (ان وجد) ويبين المسجل بوضوح القيمة المناظرة لوضع بدء التشغيل ، كما يبين المسجل بعد ذلك قيمة الاجرة المطلوبة والتي تظهر على هيئة دفعات متتابعة تتزايد في كل مرة بقيمة نقدية ثابتة تبعاً للتعرفة المعمول بها في أوضاع التشغيل المختلفة وذلك بعد قطع المسافة أو الزمن الأولي المناظر لاجرة التشغيل الابتدائية .

٣-٣-٤ تزود واجهة العداد بوسيلة خاصة تبين في كل لحظة الوضع الذي تكون عليه رافعة الطلب .

٤-٣-٤ يزود العداد بمسجلات جامعة تبين ما يأتي بأرقام واضحة لا يقل ارتفاعها عن ٤ مم .

أ - المسافة الكلية المقطوعة بالسيارة .

ب- المسافة الكلية المقطوعة بالسيارة والعداد في حالة تشغيل (السيارة محملة بالركاب) .

ج- العدد الكلي للرحلات التي تم فيها تشغيل العداد .

د- عدد النقلات (مرور وحدات الثمن) التي تتزايد بها الاجرة .

٥-٣-٤ يزود العداد بوسيلة لاضاءة مسجل التعرفة ولوحة البيانات الموجودة بواجهة العداد . وتصمم بطريقة تسمح باستبدال أو تغيير مصدر الاضاءة (المصابيح) دون فتح الاجزاء المختومة للعداد .

٤-٤ أجهزة اضافية اختيارية

يمكن تزويد العدادات ببعض أو بكل الاجهزة الاضافية التالية :

- ٤-٤-١ مسجل مستقل عن مسجل الاجرة الأساسي المذكور في البند (٤-٣-٢) لبيان القيم الاضافية الاخرى المطلوب دفعها وتعود القيمة المبينة عليه تلقائياً الى الصفر عندما تنتقل رافعة الطلب الى الوضع "خال" .
- ٤-٤-٢ عدادات مراقبة اضافية لتسجيل بعض البيانات التي تهتم مالك السيارة .
- ٤-٤-٣ جهاز لتسجيل أسعار الرحلات على بطاقة أو اشرطة مطبوعة .
- ٤-٤-٤ جهاز مكرر لرافعة الطلب يوضع خارج السيارة لتوضيح وضع الرافعة اذا كانت في الوضع " خال " أو في وضع تشغيل (بأي تعرفه مستخدمة) .

٥-٤ التكوين

- ٤-٥-١ يكون العداد ذا تصميم جيد متين وتصنع اجزائه الرئيسية من مواد تتميز بالمتانة والاستقرار الكافيين .
- ٤-٥-٢ تصنع علبة العداد ، وعلبة الوصلة المهائية ، وكذلك اغلفة كَبَلات التوصيل وأجزاء نقل الحركة بطريقة محكمة ومحمية من الغبار والرطوبة ، وتكون من المتانة والاحكام بحيث تحمي جميع الاجزاء الرئيسية الداخلية من الصدمات والغبار ومن امكانية التأثر بالعوامل الخارجية أو التلاعب بوسائل الضبط فيها الا بعد اتلاف احتمالها بند (٦) .

٥ - الأخطاء القصوى المسموح بها

- ٥-١ تكون حدود الاخطاء القصوى المسموح بها في العداد (قبل تركيبه بالسيارة) وفقاً لما يلي :
- ٥-١-١ في حالة التشغيل الكيلومتري يجب أن لا يزيد الخطأ في العداد على الحدود القصوى التالية :
 - أ- بالنسبة للمسافة الابتدائية يسمح بخطأ مقداره ٢٪ من القيمة الحقيقية ، ويسمح في جميع الأحوال بخطأ لا يتعدى ٢٠ متر بالنسبة للمسافات الابتدائية التي تقل عن ١٠٠٠ متر .
 - ب- بالنسبة للمسافات التالية (التي تلي المسافة الابتدائية) يسمح بخطأ ٢٪ من القيمة الحقيقية .

- ٥-١-٢ في حالة التشغيل الزمني ، يجب أن لا يزيد الخطأ في العداد على الحدود القصوى التالية :
- أ- بالنسبة للزمن الابتدائي يسمح بخطأ مقداره ٣٪ من القيمة الحقيقية ، ويسمح في جميع الاحوال بخطأ لا يتعدى ٢٠ ثانية لجميع الأزمنة الابتدائية التي تقل عن ١٠ دقائق .
- ب- بالنسبة للأزمنة التالية (التي تلي الزمن الابتدائي) يسمح بخطأ لا يتجاوز ٣٪ من القيمة الحقيقية .
- ٥-١-٣ يجب أن يرجع الانحراف أو الخطأ الى القيمة الحقيقية ويجب ان تحدد التعليمات والاشتراطات المحلية ما اذا كان مدى الانحراف المسموح به في التسجيل متناسب مع القيمة الحقيقية أم لا .
- ٥-٢ تحدد الأخطاء القصوى المسموح بها اثناء تركيب العدادات بالسيارات في التعليمات والاشتراطات المحلية ، أما في حال عدم وجودها فيتم تركيب العداد بالسيارة في ظروف الاختبار العادية (بند ٣-٤) وبطريقة لا تؤدي الى تغير العلاقة بين ثابت العداد (ك) والمعامل المميز للسيارة المركب عليها العداد بأكثر من ١٪ .
- ٥-٣ تحدد الارشادات والتعليمات المحلية الأخطاء القصوى المسموح بها عند اختبار العدادات اثناء الخدمة بعد تركيبها بالسيارات وذلك عند معايرتها اثناء الخدمة أو عند اجراء الرقابة الدورية عليها وهي مركبة بالسيارات .

٦ - وضع العداد للحماية والضمان

- ٦-١ يصمم العداد بطريقة تسمح بتزويد اجزائه الموضحة فيما بعد ، بوسائل لدفعها ووضع الاختام عليها لضمان اجزائها الداخلية وحمايتها من العبث .
- ٦-١-١ علبة العداد التي تحوي وسائل القياس والضبط الداخلية بالعداد .
- ٦-١-٢ علبة الوصلة المهايئة (وسيلة التوفيق) اذا كانت خارج العداد .
- ٦-١-٣ نهايات الغلاف الموضوع حول السلك المرن أو حول اية أسلاك كهربائية أو أي جزء يصل بين العداد وبين اية وسائل ميكانيكية أو كهربائية مساعدة تدخل في عمليات القياس بالعداد (مثل الوصلة المهايئة) ويتم الختم بطريقة تمنع الوصول الى هذه الأسلاك والعبث بها .
- ٦-١-٤ الكبل المستخدم في اعادة ملء الساعة الكهربائية في المجموعة الزمنية أو الكبل المستخدم في تشغيل رافعة الطلب بطريقة كهربائية .

- ٥-١-٦ جميع اللافتات الخاصة بالتعليمات الملزمة أو التي تحمل علامة المطابقة .
- ٢-٦ يجب أن يتم وضع الاختام بطريقة تضمن عدم المساس أو العبث بأي جزء من الأجزاء الهامة في العداد وخاصة وسائل الضبط أو وسائل العد دون اتلاف اختام الحماية والضمان .
- ٣-٦ تحدد التعليمات المحلية ما يلي :
 - ١-٣-٦ كيفية وضع الاختام .
 - ٢-٣-٦ طبيعة وشكل أختام الضمان والحماية .

٧ - اشتراطات خاصة بالرقابة المتزولوجية على العدادات

- ١-٧ يتم اخضاع عدادات التاكسي للفتيش المتزولوجي القانوني ، وفقاً للتشريعات المطبقة .
وتخضع كل البنود التالية أو جزء منها لهذا الاشراف طبقاً للتعليمات المحلية .
 - ١-١-٧ اعتماد النماذج الاساسية أو اية تعديلات تدخل عليها .
 - ٢-١-٧ مطابقة جميع العدادات الجديدة أو العدادات التي تم اصلاحها أو اعيد ضبطها للمعايرة الأولية .
 - ٣-١-٧ المعايرة الدورية لجميع العدادات الموجودة في الخدمة .
 - ٢-٧ تحدد التعليمات والاشتراطات المحلية ما يأتي :
 - ١-٢-٧ ظروف واجراءات تطبيق اختبارات المعايرة كما تحدد ايضاً كيفية اعتماد النموذج الاساسي .
 - ٢-٢-٧ الأساليب والاجراءات التي تتبع لمراقبة المعايرة .
 - ٣-٢-٧ سريان مفعول وتكرار المعايرة .

٨ - اعتماد التفتيش ودمغ العدادات

- ١-٨ يتم اعتماد نتائج التفتيش القانوني بوضع علامة أو أكثر من علامات المطابقة على الأجهزة التي اجتازت بنجاح الاشتراطات الخاصة بالاختبار والمعايرة .
- ٢-٨ تكون العلامات والاشارات الاضافية (بند ٩-٢-١) مطابقة ايضاً للتعليمات المحلية كأن تبين على لافتة خاصة توضع في مكان ظاهر (٩-٢) .

٩ - بطاقة البيان

١-٩ تعليمات عامة

يجب أن يحمل كل عداد على واجهته لوحة أو أكثر مدون عليها البيانات الآتية :

١-١-٩ اسم وعنوان الصانع وعلامته التجارية (إن وجدت) .

٢-١-٩ اسم الطراز ورقمه المتسلسل .

٣-١-٩ علامة مطابقة العداد للنموذج الأساسي المعتمد (بند ٣-١) .

٤-١-٩ ثابت العداد (ك) لفة/كم أو نبضة/كم .

٢-٩ علامات المعايرة والمراقبة

يجب أن يكون بكل عداد موضع يسمح بالآتي :

١-٢-٩ وضع بيانات اضافية (إن وجدت) خاصة بالعداد أو السيارة وذلك تبعاً للتعليمات المعمول بها .

٢-٢-٩ وضع أختام أو علامة المطابقة للمعايرة الاولية وعلامات المراقبة الدورية على العدادات .

٣-٩ يكتب بوضوح بجانب جميع المسجلات عبارة تدل على نوع القيمة المبينة بالمسجل ، كما تكتب الأرقام والعبارات بطريقة تسمح بالقراءة السهلة الواضحة دون احتمال اللبس أو الطمس بالنسبة لقراءة أي قيمة من القيم المبينة بالعداد .

٤-٩ يظهر الى جانب بيان الاجرة المطلوبة للرحلة أو القيم الاضافية الاخرى (المطلوب دفعها) اسم أو رمز وحدة العملة المستعملة محلياً في تقييم الرحلة .

١٠ - المصطلحات

Adaptation device	جهاز وصلة المهايئة (وسيلة التوفيق)
Changeover speed	السرعة الحرجة
Characteristic coefficient of the vehicle	المعامل المميزة للسيارة
Dial (Reading face)	واجهة العداد
Fare indicator	مسجل الأجرة
"Free" position	وضع "خال"
Function	دالة
Impulses	نبضات
Indicating device	لوحة البيان
inscriptions	تعليمات
Measuring device (Calculating device)	جهاز القياس (جهاز المحاسبة)
Normal conditions of testing vehicle	الظروف العادية لاختبار السيارة
Optional supplementary devices	أجهزة إضافية اختيارية
Order apparatus (Control device)	رافعة الطلب (وسيلة التشغيل)
Symbol of the monetary unit	رمز وحدة العملة
Transmission ratio	نسبة النقل
Verification mark	علامة المطابقة

١١ - المراجع

- مواصفة المنظمة الدولية للمترولوجيا القانونية ١٩٧٥/٢١ .